



Verein Qualität im Journalismus

**Herzberg-Tagung
„Qualität trotz Rezession“**

2. November 2004 im Radiostudio des SR DRS

Die Flughafenredaktion
Oliver Steimann

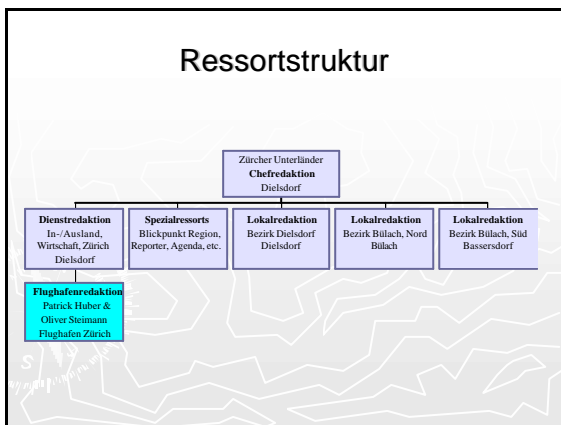
Die Flughafenredaktion
Ein Experiment zum richtigen Zeitpunkt

**ZÜRCHER
UNTERLÄNDER**

Oliver Steimann

Positionierung

- Tageszeitung
- Bezirke Dielsdorf und Bülach
- Auflage > 20'000
- Redaktionen in Dielsdorf, Bülach, Bassersdorf, Regensdorf und am Flughafen



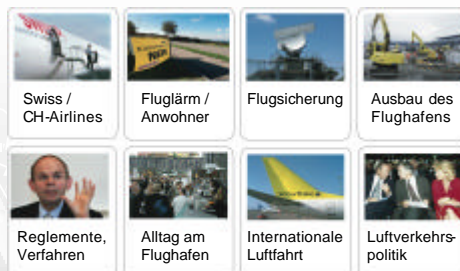
Aufgaben des Ressorts

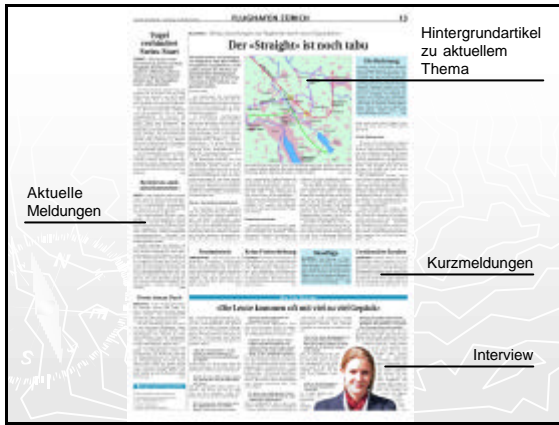
- ▶ **Produktion von 2 wöchentlichen Seiten**
(jeweils Mittwoch und Samstag)
 - Hintergrundberichte
 - Lokales Geschehen am Flughafen
 - Allgemeine News aus dem Bereich zivile Luftfahrt
 - Kolumne, in der wichtige Exponenten zu Wort kommen sollen
 - Weitere spezielle redaktionelle Gefässe (Testflug, Kurzinterview)
- ▶ **Fotografieren, Infografiken erstellen**
- ▶ **Abdecken der tagesaktuellen Ereignisse**
- ▶ **Kommentare**

Mittel des Ressorts

- ▶ **Personal**
 - Zu Beginn: 150 Stellenprocente + Coaching (Sepp Moser)
 - Heute: 180 Stellenprozent
 - Wenige freie Mitarbeiter
 - Lose Zusammenarbeit mit den Zürichsee-Zeitungen und dem Limmattaler
- ▶ **Infrastruktur**
 - Zu Beginn: Büroteil auf der Lokalredaktion Bassersdorf
 - Seit Oktober 2001: Büro neben Checkin 1 am Flughafen
- ▶ **Budget**
 - Kleines Budget für Kolummentexte, externe Artikel und Bilder

Themenbereiche





Probleme und Spannungsfelder

- ▶ **Komplexität**
 - Fachwissen muss ständig erweitert werden
 - Freie Mitarbeiter können nur sehr begrenzt eingesetzt werden
- ▶ **Häufig sehr umstrittene Themen**
 - Gespaltene Leserschaft (flughafenabhängig / fluglärm betroffen)
 - Bürgerinitiativen aller Himmelsrichtungen wollen zu Wort kommen
- ▶ **Nähe vs. kritische Distanz**
 - Verhältnis zur Flughafenbetreiberin Unique
 - Aviatikjournalismus und Aviatikeuphorie
- ▶ **Abgrenzung gegenüber den Lokalressorts**
